O CODY, no uso de suas atribuições, apresenta o Regulamento referente KMKZY Super Cup - KSC 2022

REGULAMENTO DESPORTIVO KMKZY SUPER CUP - KSC - RESOLUÇÃO 002-2022

TÍTULO I - DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º. O Campeonato de Kart indoor **KMKZY Super Cup - KSC** tem como organizador e promotor a **KMKZY Sports**, que visa integrar os pilotos de kart rental e premiar os melhores colocados, conforme descrito neste regulamento. Os pilotos participantes do campeonato de KMKZY Super Cup - KSC deverão pautar-se **pelo espírito esportivo, de camaradagem e de boa-fé.**

Art. 2º. O campeonato de **KMKZY Super Cup - KSC** será formado por **05 categorias** e disputado em **04 etapas + Final** (5 corridas) no período de **Abril a Agosto de 2022**, de acordo com o cronograma oficial, ilustrado na tabela 1, com um mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos por categoria.

§1º. Os pilotos inscritos passam por auditoria do Comitê Organizador (CODY), o qual define a homologação e/ou o indeferimento da vaga de cada inscrição. Um piloto poderá se inscrever em mais de uma categoria se assim desejar.

***§2º*.** Cada etapa estará sujeita às regras gerais deste regulamento e de pista do kartódromo onde for disputada em conjunto com os comissários da KMKZY Sports, ao efetuar a inscrição você concorda com todos os termos aqui descritos.

***§3º*.** O kartódromo poderá alterar com aviso prévio as datas previstas para os grids agendados. Exemplos: Eventos climáticos e ou eventos oficiais de federações.

§4º. Os pilotos participantes do campeonato KSC disputarão o campeonato em quatro categorias conforme abaixo:

1. Categoria **ROOKIES - ESTREANTES** (Quem nunca participou do KSC) - Lastro 90kg
2. Categoria **MASTER** - Lastro 80kg
3. Categoria **GRADUADOS** - Lastro 95kg
4. Categoria **SUPER GRADUADOS** - Lastro 110kg
5. Categoria **SÊNIOR** - Lastro 95kg (Pilotos com 40+ anos de idade)

Art. 3º. As inscrições deverão ser feitas no site www.kmkzy.com.br até o dia 03/04/2022 e/ou proporcionalmente ao longo do campeonato enquanto houver vagas disponíveis.

§1º. O valor da inscrição é de **R$ 410,00** podendo ser parcelado conforme opções no site sendo o compromisso do piloto de quitar todas as parcelas antes do início do campeonato. Caso o piloto não tenha quitado a sua inscrição até a estreia, o mesmo poderá ser excluído do campeonato sem direito a reembolso de qualquer valor já pago. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização e divulgação do campeonato KMKZY.

Organização e Gestão do Campeonato (CODY)

- Gestão e controle oficial do campeonato.
- Gestão de parque fechado em dia de etapas.
- Representação oficial perante o kartódromo.
- Auditoria e compliance de oficina.
- Equipe de apoio para controles extra pista.
- Equipe dedicada de comissários de pista.
- Estruturas e adornos.

Premiação e Vestuário

- Boné exclusivo KSC.
- Troféus aos campeões da categoria de alto padrão.
- Troféus de alto padrão do P1 ao P5 por etapa.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§3º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização da KMKZY e podem ser ajustadas a qualquer momento sem aviso prévio.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao kartódromo, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acessos às pistas, ambulância, entre outros recursos.

TÍTULO II
RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 4º. A KMKZY Sports **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais. A responsabilidade por qualquer incidente ou acidente em qualquer uma das etapas do campeonato é do kartódromo onde a etapa foi realizada.

§1º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pelo Kartódromo logo após o pagamento pela locação do equipamento para a prática esportiva, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato. Este campeonato tem como objetivo: **união e recreação entre amigos e kartistas amadores interessados.**

§2º. Fica reservado aos promotores do campeonato a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

§3º. As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais do KMKZY Sports, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e ou informações. As mídias oficiais do grupo KMKZY Sports são as seguintes

- www.kmkzy.com.br
- contato@kmkzy.com.br
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

§4º. As Etapas e datas previstas são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark, em Nova Santa Rita/RS.:

Calendário Oficial KMKZY Super Cup - KSC 2022

Tabela 1

Data	Track	Etapa	Formação	Frota
Domingo 03/04/2022	**à definir**	- 1 e 2 -	**Etapa 1 e 2** Qualify 2 voltas Race 15 min	*Grupos Velopark*
Domingo 22/05/2022	**VP 1500 Seletiva** **VP 1500 Rápida + JUMP** **VP 1500 Completa**	- 3, 4 - e FINAIS	**Etapa 3 e 4** Qualify 1 volta Race 15 min **Finais** Qualify 5 min Race 15 min	*Grupos Velopark*

- A frota descrita poderá sofrer alteração em casos de chuva, logicamente seguindo os custos propostos pelo kartódromo.
- A pista prevista em cada etapa poderá sofrer alteração em caso de necessidade, sendo informado aos participantes em nossos canais de comunicação.
- A programação oficial da etapa **será sempre divulgada na semana do evento** informando todos os detalhes da programação.
- Fica definido que o piloto que não chegar no horário previsto de briefing no cronograma da etapa deverá largar na última posição. A validação será de acordo com a folha oficial do check-in do Velopark.
- Para os pilotos que correm mais de uma categoria no KSC a punição do briefing caso este esteja em pista será desconsiderada.

TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 5º. Os equipamentos de segurança (indumentária completa) deverão ser trazidos pelos próprios participantes. A organização poderá a qualquer tempo verificar a qualidade e as condições dos equipamentos, podendo, inclusive, vetar a participação do piloto que não estiver com os equipamentos apropriados e/ou em condições de segurança, sendo responsabilidade exclusiva do piloto a indumentária completa para participar no evento.

Art. 6º. Os Karts serão fornecidos e mantidos pelo Velopark, sendo sorteados antes de cada sessão no parque fechado.

- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio de kart e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente da justificativas.
- O piloto inscrito no campeonato não tem direito a substitutos ou reservas em eventuais ausências.

Art. 7 º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART

QUALIFY	PERÍODO NULO	CORRIDA

Definição Geral: No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

QUALIFY

- Não será permitida a troca de kart, apenas em ocorrências mecânicas conforme abaixo.
- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável do Velopark e de um Comissário Técnico, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis, o *qualify* segue normalmente. Caso o primeiro kart a abrir o qualy já tenha fechado sua volta única a tomada estará encerrada.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) dentro do período de *qualify*, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento (sorteado nos boxes) e seguir o qualify normalmente. Caso o primeiro kart a abrir o qualy já tenha fechado sua volta única a tomada estará encerrada.

- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.

Entre Final do Qualify e Largada (PERÍODO NULO)

- Não será permitida a troca de kart no Período Nulo, apenas em ocorrências mecânicas conforme abaixo.
- O piloto não será penalizado apenas em eventuais problemas mecânicos comprovados pelo Velopark e CODY, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, exemplos: pneu furou, motor parou de funcionar, quebra de alguma peça de segurança do kart. O novo equipamento manterá a posição conquistada no qualify normalmente.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.
- Em caso de eminente dano a pista, risco de vazamento de óleo, ou risco a integridade do condutor ou demais pilotos, a direção de prova poderá apresentar, a seu critério, a bandeira preta com bola laranja, indicando que o piloto deverá ingressar aos boxes para reparo e/ou troca de kart.
- O piloto tem 3 voltas para cumprir a determinação referente a bandeira Preta com Laranja.
- Caso passadas 3 voltas não seja cumprida a determinação, o piloto será desclassificado da bateria.
- Caso a bandeira preta com laranja seja indicada faltando 3 voltas ou menos para o término da bateria e o piloto decida não cumpri-la, perderá 1 volta como punição.
- Em caso de **bandeira vermelha**, após completados 2/3 do tempo de bateria (11:30), fica a critério da direção de prova e comissários a possibilidade de encerramento da bandeira em curso pelo resultado da última volta válida. (Volta anterior a da bandeira vermelha.
- Em caso de **bandeira vermelha** será auferido o tempo percorrido em bandeira verde e após a relargada será completado o tempo restante para atingir os 15:00 em bandeira verde!
- Não haverá troca de kart em caso de bandeira vermelha, permitido reparo pela oficina, caso seja possível, e sem nenhuma possibilidade de atraso a relargada!

Art. 8 º. LASTRO

§1º. Os pilotos com peso inferior ao lastro mínimo da categoria inscrita, deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios que ficarão junto ao corpo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

§2º. **O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme a tabela de penalizações.

§3º. Os 06 ~~07~~ primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada com peso interno, banco de lastro, caso o tenha para pesagem e validação do peso. Não haverá tolerância de peso em nenhuma categoria, ficando abaixo do estipulado este será penalizado conforme tabela 4.

§4º. Os lastros são configurados em barras de 5kg aproximados, ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 80, 90, 95, 110 kgs na pesagem final (corpo + lastros) caso chegue entre os 06 ~~07~~ primeiros na corrida, o piloto que não atingir o peso será desclassificado, e a posição será assumida pelo próximo piloto na ordem de chegada.

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro (barras do velopark) antes do piloto sair do kart em local determinado pelo CODY. Caso o piloto esteja com menos barras do que anotado antes da saída dos boxes este será desclassificado da corrida independente deste alegar que perdeu a barra durante a corrida por qualquer motivo que seja.

§6º. É permitido apenas quatro barras de lastro no kart, sendo de responsabilidade do piloto o travamento das barras. O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova antes do qualify. Não é permitido em hipotese alguma um piloto sair para pista com o kart sem o peso mínimo requistado pela categoria também considerando barras registradas.

TÍTULO IV
SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 9º. A pontuação de cada piloto é definida em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. **Os pontos conquistados permanecem até a final, não ocorrendo zeramento.** Haverá descarte do pior resulta obtido em pista até a etapa 04.

§1º. Bônus possíveis no campeonato individual:

- Pole position = 1 ponto extra
- Volta mais rápida = 1 ponto extra

Tabela 2 - Relação das pontuações

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	30	**P11**	19	**P21**	10
P02	28	**P12**	18	**P22**	10
P03	27	**P13**	17	**P23**	10
P04	26	**P14**	16	**P24**	10
P05	25	**P15**	15	**P25**	10
P06	24	**P16**	14	**P26**	10
P07	23	**P17**	13	**P27**	10
P08	22	**P18**	12	**P28**	10
P09	21	**P19**	11	**P29**	10
P10	20	**P20**	10	**P30**	10

§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 2 acima, porém dobrada, ex: 30 pts = 60 pts e assim por diante. Qualquer bônus conquistado na final não terá valor dobrado.

§3º. Serão descontados pontos do campeonato do piloto, conforme tabela abaixo.

Tabela 3 - Relação das punições

Descrição	Penalização
Bandeira Preta;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Falta de barras lastro na conferência do CODY em pista;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria;	-01
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência;	-20 ou até exclusão do campeonato
Desacato a membro do CODY, VELOPARK ou equipe de Pista;	-20 ou até exclusão do campeonato
Penalizações em pista;	3, 5 e 10 segundos ou multiplos de cada.
Cruzar o limite da linha branca no qualify;	perde a volta
Cruzar o limite da linha branca na corrida;	3 segundos
Não respeitar a bandeira preta com laranja dentro de 3 voltas	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Não respeitar a bandeira preta com laranja, corrida encerrou impossibilitando o limite de 3 voltas.	-1 volta
Queima de largada ou stop and go na largada	5 segundos
Passar por fora do cone na largada	5 segundos
Ultrapassar em bandeira amarela no setor	5 segundos

§4º. Controle de pontuação.

Resultado Etapa e Bônus

- Os pontos referente a posição de chegada após bandeirada final.
- É incluso bônus caso ocorra.

Penalizações

- As penalizações serão aplicadas conforme Direção de prova, tempo em pista e penalizações conforme tabela 3.

Lógica de Soma

- Pontos + Bônus = **X** - Penalizações - Descarte = **Saldo Final**
- As penalizações não influenciam em descarte. A exceção de DC, em pista ou pelos motivos do quadro de punições que resultar em impossibilidade de descarte da bateria em questão.

Art. 10. Na soma final do campeonato, será descartado um **(01)** pior resultado de cada piloto durante o campeonato **até a etapa 4 e bandeira preta não descarta**.

Art. 11. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para fins de comprovação do piloto vencedor. As pontuações dos pilotos referem-se à soma da pontuação individual.

Art. 12. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

I. Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes).

II. Melhor resultado em pista na última bateria válida.

III. Maior número de presenças.

IV. Maior número de melhores voltas em corridas.

V. Maior número de pontos sem considerar os descartes.

VI. Maior massa corporal e após sorteio.

Art. 13. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos no final do campeonato (soma de resultados - 1 descarte até a etapa 4 - penalizações = saldo em pontos).

Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 12. Qualquer caso omisso será resolvido pelo Diretor de Prova designado ou Comissão instituída para dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V
REGIME DISCIPLINAR

Art. 14. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pela Comissão Disciplinar KMKZY – CODY.

Art. 15. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser formalizadas oficialmente junto ao kartódromo em um prazo de até 30 minutos após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma. Após este prazo, não serão aceitas justificativas e o resultado oficial divulgado pelo kartódromo será mantido.

§1º. **Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá seguir as regras gerais do Kartódromo, caso este tenha política de recursos na mesma data da etapa.**

As alterações referentes às contestações, serão efetuadas mediante formalização por escrito do kartódromo, conforme supra referido.

Art. 16. O kartódromo e o Cody, podem realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou entorpecidas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 17. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pelo CODY, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer ao longo da atual temporada.

Art. 18. A comissão poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração.

I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;

II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;

III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;

IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão do campeonato;

§1º. A gradação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. **Toda e qualquer atitudes/atos/condutas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, kartódromo ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.**

TÍTULO VII
CASOS OMISSOS

Art. 19. A KMKZY Sports, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, pois este campeonato tem como objetivo único e exclusivo o lazer dos participantes. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pelo CODY.

Art. 20. Caso houver adendos ao regulamento supra referido, estes terão validade a partir da sua publicação.

Art. 21. O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial em nossos canais de comunicação.

Art. 22. O conteúdo deste documento é protegido pelas leis e contratos nacionais e internacionais no que diz respeito ao direito autoral e aos outros direitos de propriedade intelectual.

A KMKZY Sports tem os direitos sobre o conteúdo deste documento a não ser que outro autor esteja expressamente indicado. A KMKZY Sports concede ao utilizador o direito de fazer cópias deste documento para fins informativos e para a utilização própria e interna do participante; não são concedidos outros direitos adicionais de utilização ao utilizador através da prestação deste documento. A criação de cópias, a alteração, a divulgação, a publicação, o encaminhamento, a prestação a terceiros e/ou utilização do conteúdo deste documento – também de extratos – sem consentimento expresso e por escrito da KMKZY Sports são proibidos. O usuário é proibido de registrar quaisquer direitos de propriedade esportiva para o know-how apresentado neste documento ou parte deste.

KMKZY SPORTS - Porto Alegre/RS - Agosto de 2022