



CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART - 2022

A **FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO – FGA** com a participação direta do **INSTITUTO LATINO AMERICANO DE DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE A MOTOR – ILADEM (VELOPARK)** e a gestão da **KMKZY SPORTS**, farão realizar o CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART – 2022, de acordo com este Regulamento, que poderá ser complementado através de Regulamento Particular de Prova.

Art. 1º. O CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART será formado por 04 categorias e disputado em 03 séries + 01 Final (4 corridas) no dia 01 de Maio de 2022, no Velopark, de acordo com o cronograma oficial, ilustrado na tabela 1 e 2, com um mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos por categoria.

§1º. Um piloto poderá se inscrever em mais de uma categoria se assim desejar. Todos os pilotos inscritos deverão portar carteira PKI ou superior vigente para o ano de 2022.

§2º. Cada série estará sujeita às regras gerais deste regulamento e ao efetuar a inscrição você concorda com todos os termos aqui descritos.

§3º. A organização do evento poderá alterar com aviso prévio as datas previstas para os *grids* agendados.

§4º. Os pilotos podem se inscrever nas categorias conforme abaixo:

1. Categoria MASTER - Lastro 80kg
2. Categoria GRADUADOS - Lastro 95kg
3. Categoria SUPER GRADUADOS - Lastro 110kg
4. Categoria SÊNIOR - Lastro 95kg (Pilotos com 40+ anos de idade)

Art. 2º. As inscrições deverão ser feitas no site da gestora do evento www.kmkzy.com.br a partir do dia 31/03/2022

§1º. O valor da inscrição é de R\$749,00 (setecentos e quarenta e nove reais) podendo ser parcelado conforme opções no site. Caso o piloto não tenha quitado a sua inscrição até a estréia, o mesmo poderá ser excluído do campeonato sem direito a reembolso de qualquer valor já pago.

§2º No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato. Não está incluso na inscrição o valor da carteira PKI no valor de R\$280,00. Caso já



tenha a carteira ou superior não será cobrada taxa. Confira valores oficiais no site da FGA: <https://www.fgars.org/wp-content/uploads/2022/02/VALORES-E-CATEGORIAS-PARA-2022.pdf>

Premiação

- Troféus do Campeão ao terceiro colocado geral por categoria.

§3º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§4º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização conforme o parágrafo CRONOGRAMA OFICIAL na página 4.

§5º. Cada participante será responsável por seus equipamentos para a prática esportiva, leia-se indumentária completa, macacão, sapatilha, luvas, protetor de costela, protetor cervical e capacete integral.

TÍTULO II RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 3º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pela Organização do Evento na secretaria localizada no parque fechado do evento, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato, ainda que estejam cobertos por seguro em decorrência de ser evento oficial.

§1º. Ficam reservados aos promotores do campeonato a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

§2º. As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais da gestora KMKZY Sports, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e/ou informações. As mídias oficiais serão as seguintes:

- www.kmkzy.com.br
- contato@kmkzy.com.br
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

§3º. O campeonato ocorrerá conforme o calendário oficial abaixo, no Velopark na cidade de Nova Santa Rita/RS:

Cronograma Oficial



CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART

Tabela 1

Abertura Credenciamento Geral - retirada de credencial e carteira.

Sábado, 30 de Abril de 2022 a partir das 09:00

Cronograma Oficial - Treinos Livres de 15 minutos CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART Sábado, 30 de Abril de 2022						
Categoria	Sessão	Série	Pista	Parque Fechado (Pesagem e Brief)	Pista	Fim
Master Graduados S. Graduados Sênior	Treino Livre	T01	VP 1500 S	09:00	10:00	10:35
	Treino Livre	T02	VP 1500 S	10:15	10:35	11:10
	Treino Livre	T03	VP 1500 J	10:50	11:10	11:50
	Treino Livre	T04	VP 1500 J	11:30	11:50	12:25
	Treino Livre	T05	VP 1000	12:05	12:25	13:00
	Treino Livre	T06	VP 1000	12:40	13:00	13:40
	Treino Livre	T07	VP 1500 S	13:20	13:40	14:15
	Treino Livre	T08	VP 1500 S	13:55	14:15	14:50
	Treino Livre	T09	VP 1500 J	14:30	14:50	15:25
	Treino Livre	T10	VP 1500 J	15:05	15:25	16:05
	Treino Livre	T11	VP 1500	15:45	16:05	16:40
	Treino Livre	T12	VP 1500	16:20	16:40	17:15

VP 1500 S = TRAÇADO SELETIVO

VP 1500 J = TRAÇADO JUMP

Os treinos terão um custo de R\$ 120,00 por bateria



Tabela 2

Abertura Secretaria Geral
Domingo, 01 de Maio a partir das 06h30min

Séries: S1, S2 e S3 com 2 voltas de qualy e 15 minutos de corrida

Finais com 5 min qualy e 15 min corrida.

As baterias poderão ser antecipadas após a série 1 conforme o andamento do campeonato.

Cronograma Oficial - Todas as Séries
CAMPEONATO GAÚCHO DE RENTAL KART
Domingo, 01 de Maio de 2022

Plano	Categoria	Série	Pista	Parque Fechado	Pista
CGRK	Sênior	1	VP 1000	07:30	08:00
	Graduados	1	VP 1000	08:10	08:40
	Master	1	VP 1000	08:50	09:20
	Super Graduados	1	VP 1000	09:45	10:15
	Sênior	2	VP 1500 Seletiva	10:25	10:55
	Graduados	2	VP 1500 Seletiva	11:05	11:35
	Master	2	VP 1500 Seletiva	12:00	12:30
	Super Graduados	2	VP 1500 Seletiva	12:40	13:10
	Sênior	3	VP 1500 Jump	13:20	13:50
	Graduados	3	VP 1500 Jump	14:15	14:45
	Master	3	VP 1500 Jump	14:55	15:25
	Super Graduados	3	VP 1500 Jump	15:35	16:05
	Sênior	FINAL	VP 1500	16:30	17:00
	Graduados	FINAL	VP 1500	17:10	17:40
	Master	FINAL	VP 1500	17:50	18:20
	Super Graduados	FINAL	VP 1500	18:45	19:15

Pódio após a última bateria.



TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 4º. Os equipamentos de segurança (indumentária completa) deverão ser trazidos pelos próprios participantes. A organização poderá a qualquer tempo verificar a qualidade e as condições dos equipamentos, podendo, inclusive, vetar a participação do piloto que não estiver com os equipamentos apropriados e/ou em condições de segurança, sendo responsabilidade exclusiva do piloto a indumentária completa para participar no evento.

Art. 5º. Os Karts serão fornecidos e mantidos pelo Velopark, sendo sorteados antes de cada sessão no parque fechado.

- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio de kart e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente da justificativas.
- O piloto inscrito no campeonato não tem direito a substitutos ou reservas em eventuais ausências.

Art. 6º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART



Definição Geral: No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

QUALIFY

- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável do Velopark e de um Comissário Técnico, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis, o *qualify* segue normalmente.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) dentro do período de *qualify*, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento (sorteado nos boxes) e seguir o *qualify* normalmente.
- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.
- O participante que trocar de kart após sair dos boxes julgando que o equipamento não está bom, dentro do período de QUALIFY deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.



Entre Final do Qualify e Largada (PERÍODO NULO)

- Não será permitida a troca de kart no Período Nulo, apenas em ocorrências mecânicas conforme abaixo.
- O piloto não será penalizado apenas em eventuais problemas mecânicos comprovados pelo Velopark e CODY, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, exemplos: pneu furou, motor parou de funcionar, quebra de alguma peça de segurança do kart. O novo equipamento manterá a posição conquistada no qualify normalmente.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.

Art. 7º. LASTRO

§1º. Os pilotos com menos de 80, 95, e 110 kgs, além de sênior com lastro mínimo de 95 kg de massa corporal deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios apropriados e seguros que ficarão junto ao corpo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

§2º. O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme a tabela de penalizações.

§3º. Os 07 primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada com peso interno, banco de lastro, caso o tenha para pesagem e validação do peso. Não haverá tolerância de peso em nenhuma categoria, ficando abaixo do estipulado este será penalizado conforme tabela 4.

§4º. Os lastros são configurados em barras de 5kg aproximados, ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 80, 95, e 110 kgs, além de sênior com lastro mínimo de 95 kg na pesagem final (corpo + lastros) caso chegue entre os 07 primeiros na corrida, o piloto que não atingir o peso será desclassificado, e a posição será assumida pelo próximo piloto na ordem de chegada.

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro antes do piloto sair do kart em local determinado pelo CODY. Caso o piloto esteja com menos barras do que anotado



antes da saída dos boxes, este será desclassificado da corrida independente deste alegar que perdeu a barra durante a corrida por qualquer motivo que seja.

§6º. É permitido apenas quatro barras no padrão Velopark de lastro no kart, sendo de responsabilidade do piloto o travamento das barras. O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova antes do qualify.

TÍTULO IV SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 8º. A pontuação de cada piloto é definida em cada série, conforme o exemplo apresentado na tabela 3. Os pontos conquistados permanecem até a final, não ocorrendo zeramento. Haverá descarte do pior resulta obtido em pista até a série 03.

§1º. Bônus possíveis:

- Pole position = 1 ponto extra
- Volta mais rápida = 1 ponto extra

Tabela 3 - Relação das pontuações

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	30	P11	19	P21	10
P02	28	P12	18	P22	10
P03	27	P13	17	P23	10
P04	26	P14	16	P24	10
P05	25	P15	15	P25	10
P06	24	P16	14	P26	10
P07	23	P17	13	P27	10
P08	22	P18	12	P28	10
P09	21	P19	11	P29	10
P10	20	P20	10	P30	10



§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 3 acima, porém dobrada, ex: 30 pts = 60 pts e assim por diante.

§3º. Serão descontados pontos do campeonato do piloto, conforme tabela abaixo.

Tabela 4 - Relação das punições

Descrição	Penalização
Bandeira Preta;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Falta de barras lastro na conferência do CODY em pista;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria;	-01
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência;	-20 ou até exclusão do campeonato
Desacato a membro do CODY, FGA ou equipe de Pista;	-20 ou até exclusão do campeonato

§4º. Controle de pontuação.

Resultado Série e Bônus

- Os pontos referente a posição de chegada após bandeirada final.
- É incluso bônus caso ocorra.

Penalizações

- As penalizações serão aplicadas conforme Direção de prova, tempo em pista e penalizações conforme tabela 4.

Lógica de Soma e Finais

- Pontos + Bônus = X - Penalizações - Descarte = Saldo Final
- As penalizações não influenciam em descarte.



Art. 9º. Na soma final do campeonato, será descartado um (01) pior resultado de cada piloto durante o campeonato até a série 3.

Art. 10º. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para fins de comprovação do piloto vencedor.

Art. 11º. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes).
- II. Melhor resultado em pista na última bateria válida.
- III. Maior número de presenças.
- IV. Maior número de melhores voltas em corridas.
- V. Maior número de pontos sem considerar os descartes.
- VI. Maior massa corporal e após sorteio.

Art. 12º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos no final do campeonato (soma de resultados - 1 descarte até a série 3 - penalizações = saldo em pontos).

Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 12. Qualquer caso omissivo será resolvido pelo Diretor de Prova designado ou Comissão instituída para dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V REGIME DISCIPLINAR

Art. 13º. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pelos Comissários Desportivos da FGA e a Comissão Disciplinar KMKZY – CODY.

Art. 14º. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final serão tratadas diretamente com os Comissários Desportivos da FGA.

Art. 15º. A organização pode, a qualquer tempo, realizar testes de bafômetro sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou entorpecidas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 16º. A organização poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração:



- I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;
- II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;
- III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;
- IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão do campeonato;

§1º. A gradação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito a equipe de organização geral e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. Toda e qualquer atitudes/atos/conduitas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, FGA, Velopark ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.

TÍTULO VII CASOS OMISSOS

Art. 17º. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pela FGA e KMKZY CODY.

Art. 18º. Caso houver adendos ao regulamento, estes terão validade a partir da sua publicação.

Art. 19º. O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial.

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 20º. O que não está explicitamente liberado neste regulamento fica terminantemente proibido, e todas as dúvidas e outros assuntos não mencionados serão regidos pelo RNK/2022, sendo que casos omissos ou de duplicidade na interpretação de algum artigo deste regulamento a decisão final e o julgamento ficará a cargo dos Comissários Desportivos.



Porto Alegre/RS, 31 de março de 2022.

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO – FGA
INSTITUTO LATINO AMERICANO DE DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE A MOTOR –
ILADEM (VELOPARK)
KMKZY SPORTS

