



O CODY, no uso de suas atribuições, apresenta o Regulamento referente ao Campeonato de Kart Kamikazy GOLD 2019

REGULAMENTO DESPORTIVO DO CAMPEONATO DE KART INDOOR KAMIKAZY GOLD 4 - Rev. 002/2019.9

TÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º. O Campeonato de Kart indoor Kamikazy GOLD tem como organizador e promotor a **Kamikazy Sports**, que visa integrar os pilotos de kart rental e premiar os melhores colocados, conforme descrito neste regulamento. Os pilotos participantes do campeonato de Kart Kamikazy GOLD deverão pautar-se **pelo espírito esportivo, de camaradagem e de boa-fé.**

Art. 2º. O campeonato de Kart Kamikazy 2019.2 (categoria GOLD), será disputado em **02 etapas duplas, 01 etapa regular e 01 final** previstas no período de **setembro a novembro**, de acordo com o Cronograma Oficial, ilustrado na tabela 1. A Kamikazy Sports realizará o presente campeonato (categoria GOLD) com o número mínimo e máximo de 20 e 33 pilotos, respectivamente.

§2º. Somente participam da categoria pilotos previamente selecionados pelo Comitê Organizador (CODY), o qual formaliza um convite especial para participar na KMKZY GOLD.

§3º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais deste regulamento em conjunto com os requisitos do kartódromo onde for disputado o campeonato.

Art. 3º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio as datas previstas para os grids agendados. Exemplos:

- Eventos climáticos, problemas técnicos nos equipamentos e ou eventos oficiais de federações.
- Os pilotos participantes do campeonato KMKZY GOLD disputarão o campeonato em uma única categoria com lastro mínimo de 90kg.



Art. 4º. As inscrições são apenas via convite/seleção da KMKZY Sports.

§1º. O valor da inscrição é de **R\$ 390,00** e deverá ser quitado até dois dias antes do início do campeonato. Caso o piloto convidado não tenha quitado a sua inscrição até o dia 22/09/2019, poderá ser excluído do campeonato sem direito a reembolso de qualquer valor já pago. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato Kamikazy GOLD, conforme a relação de itens abaixo:

Organização e Gestão do Campeonato (CODY)

- Gestão e controle oficial do campeonato.
- Representação oficial perante o kartódromo.
- Briefing com instruções de prova e controle de lastro.
- Auditoria e compliance de oficina.
- Gestão e controle de pontuação dos participantes.
- Equipe de apoio para controles extra pista.
- Equipe de mídia/fotografia dedicada.
- Inclusão dos pontos conquistados no Ranking Nacional PKI.

Premiação e Vestuário

- Premiação do Campeão
 - R\$ 1.500,00 ao final do campeonato.
 - Troféu de Campeão padrão GOLD.
 - Macacão de kart indoor da Marca ULV ao Campeão GOLD.
 - 25% desconto na inscrição na KMKZY GOLD ou Team em 2020.
- Premiação do Vice Campeão
 - R\$ 750,00 ao final do campeonato
 - Troféu padrão GOLD Vice Campeão.
- Premiação do Terceiro Colocado Geral.
 - R\$ 400,00 ao final do campeonato.
 - Troféu padrão GOLD terceiro colocado geral.
- Troféu padrão GOLD de P1 a P5 em todas as etapas.
- Champagne do P1 ao P3.
- Camiseta exclusiva KMKZY GOLD 2019.
- Cartão KMKZY Drivers Club que oferece benefícios exclusivos em parceiros vinculados.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.



TÍTULO II

RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

§1º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao kartódromo, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acessos às pistas, ambulância, entre outros recursos.

Art. 5º. A Kamikazy Sports **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais. A responsabilidade por qualquer incidente ou acidente em qualquer uma das etapas do campeonato de Kart Kamikazy é do kartódromo onde a etapa foi realizada.

§1º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pelo Kartódromo logo após o pagamento pela locação do equipamento para a prática esportiva, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato. Este campeonato tem como objetivo: **união e recreação entre amigos e kartistas amadores interessados.**

§2º. Fica reservado aos promotores do campeonato a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

§3º. As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais do Kamikazy Sports, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e ou informações. As mídias oficiais do grupo Kamikazy Sports são as seguintes

- www.kmkzy.com.br
- contato@kamikazy.com.br.
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.



§4º. A duração da bateria seguirá as regras definidas pela organização da Kamikazy, conforme abaixo:

- **Etapa 1 e 2**
 - Bateria 1, Qualify de 5 min e race de 15 min.
 - Bateria 2 com inversão dos 10 primeiros de acordo com o resultado final da Bateria 1, sorteio dos karts em pista e race de 15 min. Caso seja sorteado o mesmo kart da bat 1 o piloto deverá receber outro kart.
 - A configuração do pódio (P1 a P5) será baseada na soma de resultados do piloto em ambas baterias.
 - Largada lançada em ambas baterias.
- **Etapa 3 e Final - Rodada Dupla**
 - Qualify de 5 min e race de 20 min.
 - A configuração do pódio (P1 a P5) será baseado no resultado da bateria.
 - Largada lançada.
- **Final**
 - Grid invertido dos 10 primeiros de acordo com a classificação final atualizada na etapa 3.
 - Race de 20 min.
 - Largada lançada.
 - A configuração do pódio (P1 a P5) será baseado no resultado da bateria.
 - Campeão, vice e terceiro baseados no resultado da bateria

§5º. As Etapas e datas previstas são apresentadas no calendário oficial abaixo (Tabela 2), as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark, em Nova Santa Rita/RS.:

Calendário Oficial Kamikazy GOLD 2019

Tabela 1

Data	Track	Etapa	Categoria	Horário	Frota
22/09/2019	VP 1500	- 1 - Dupla	GOLD	à definir BAT 1 BAT 2 (Invertido)	Moro
27/10/2019	VP 1000	- 2 - Dupla	GOLD	à definir BAT 1 BAT 2 (Invertido)	Moro
24/11/2019	VP 1500	- 3 - Normal e FINAL	GOLD	à definir BAT A - Etapa 3 BAT B - Final	Moro

- A frota descrita poderá sofrer alteração apenas por equipamento do mesmo padrão ou superior, logicamente seguindo os custos propostos pelo kartódromo.



- A pista prevista em cada etapa poderá sofrer alteração em caso de necessidade, sendo informado aos participantes em nossos canais de comunicação.
- A programação oficial da etapa será sempre divulgada na semana do evento informando todos os detalhes da programação.
- Fica definido que o piloto que não chegar no horário previsto de briefing no cronograma da etapa deverá largar na última posição na primeira bateria com largada lançada. A validação será de acordo com a folha oficial do check-in do velopark.

TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 6º. Os equipamentos de segurança podem ser trazidos pelos próprios participantes ou alugados no local da prova.

- Fica proibida a utilização de câmeras tipo GoPro e/ou similares no capacete e/ou no kart.

A Kamikazy Sports não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal-uso e/ou qualidade dos equipamentos (karts e indumentária), sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.

Art. 7º. Os Karts serão fornecidos e mantidos pelo kartódromo, sendo sorteados na presença dos pilotos antes de cada prova na pesagem nos boxes e ou em pista. É obrigatória a presença dos pilotos durante o **BRIEFING**. O piloto que não tenha o seu nome impresso na folha de briefing, chegou atrasado e teve seu nome anotado a caneta/lápis no período estipulado para sua bateria (definido pelo Cody), largará na última posição na primeira bateria com largada lançada independente do resultado no qualify..

- Todas as baterias terão largada lançada a não ser que definido contrário pelo Diretor de prova.
- As relargadas por bandeira vermelha, por exemplo, seguirão a determinação do diretor de prova, geralmente em fila indiana.
- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente de justificativas.

Art. 8 º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART E REGRAS DA LARGADA LANÇADA

QUALIFY 1 x de 5 min	PERÍODO NULO 5 min	CORRIDA 2 bats de 15 min
--------------------------------	------------------------------	------------------------------------



Definição Geral. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

Qualify

- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável e de um membro do CODY, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis o qualify segue normalmente.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) dentro do período de qualify, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento (sorteado nos boxes) e seguir o qualify normalmente.
- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid na largada lançada.
- O participante que trocar de kart após sair dos boxes julgando que o equipamento não está bom, dentro do período de **QUALIFY** deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid de largada lançada.

Entre Final do Qualify e Largada (Período Nulo)

- Em caso de troca no período nulo o piloto seguirá na prova, porém ao finalizar receberá bandeira preta independente da posição que chegar ao final da bateria, ficando em último no resultado final. Também deverá, obrigatoriamente largar em último no grid de largada lançada.
- O piloto não será penalizado apenas em eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, exemplos: pneu furou, motor parou de funcionar, quebra de alguma peça de segurança do kart. O novo equipamento manterá a posição conquistada no qualify normalmente.

Após a largada para corrida da Bat 1 e Bat 2 invertida

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.

Na Bateria Invertida

- O piloto receberá a informação de qual kart utilizar após resultado do sorteio efetuado pelo CODY em pista, não podendo repetir o kart e não podendo trocar de kart antes da largada.



- Caso ocorra pane mecânica no kart sorteado, este piloto poderá trocar de equipamento e deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid de largada lançada.

Regras da Largada Lançada

A largada deverá ser lançada seguindo os critérios abaixo:

- Será executada uma volta de apresentação para alinhamento do grid baseado no qualify e ou inversão do grid.
- Os pilotos deverão ingressar nos trilhos da reta de largada da pista em questão e avançar seguindo o P1 e P2 que determinam o ritmo em velocidade reduzida de todo o grid.
- Todos os karts do grid não podem ter distância superior a 1 kart entre eles na reta de largada.
- O Diretor é soberano na decisão de largada e caso julgue que o grid não respeitou a velocidade reduzida, kart fora do trilho e ou distância entre os karts este poderá abortar a largada e o tempo de pista seguirá normalmente e nova tentativa de largada será executada.
- Caso o piloto não consiga largar por algum motivo este deverá levantar o braço e deixar o pelotão ultrapassá-lo.
- Após bandeira verde as ultrapassagens estão liberadas.
- A primeira volta após a largada será com o traçado rápido sem a utilização do “S” (chicane) onde a mesma estará sinalizada pelos cones e a curva do posto não sofrerá alteração no seu traçado. Este formato poderá ser alterado única e exclusivamente pela Direção de prova na data da corrida caso julgue necessário.

Art. 9 °. LASTRO

§1°. Os pilotos com menos de 90kg de massa corporal deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios que ficarão junto ao corpo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

§2°. O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme tabela 4.

§3°. Os 7 primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada caso o tenha para pesagem e validação do peso, não haverá tolerância de peso ex: piloto pesou 89,90kg somando os lastros será desclassificado da bateria em questão seguindo a regra da tabela 5.

§4º. Os lastros do kartódromo são configurados em barras de 5kg, ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 90 kg na pesagem final (corpo + lastros).

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro (barras do velopark) antes do piloto sair do kart em pista em local definido pelo CODY.

§6º. Existe um peso máximo que deverá ser respeitado através do uso de lastros em barras de chumbo no kart (limite a ser informado pelo kartódromo). O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova e ou Técnicos do Velpark antes do qualify.

TÍTULO IV

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 10º. A pontuação de cada piloto é concebida em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2.

§1º. O piloto que fizer a volta mais rápida ganhará um (01) ponto extra no campeonato individual.

Tabela 2 - Relação das pontuações

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	30	P11	19	P21	10
P02	28	P12	18	P22	10
P03	27	P13	17	P23	10
P04	26	P14	16	P24	10
P05	25	P15	15	P25	10
P06	24	P16	14	P26	10
P07	23	P17	13	P27	10
P08	22	P18	12	P28	10
P09	21	P19	11	P29	10
P10	20	P20	10	P30	10

- Caso o grid tenha mais que 30 pilotos, a pontuação do P29 se repete para os colocados abaixo, ex: P30 = 01, P31 = 01 e assim por diante.
- A pontuação conquistada pelo pilotos e as punições obtidas na etapa, se houverem, são válidas para o campeonato individual.
- Os pontos no campeonato individual são corridos até a etapa 3, sendo a última etapa pontuação dobrada.
- A configuração do pódio (P1 a P5) será baseada na soma de resultados do piloto em ambas baterias, caso ocorra empate na soma geral da etapa o piloto que obteve a melhor volta entre os empatados será considerado o melhor classificado entre os dois.

§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL (4º etapa) será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 2 acima, porém dobrada, ex: 30 pts = 60 pts.

§3º. Novo modelo de controle de pontuação.

- A pontuação será contabilizada em um sistema individualizado, analisando separadamente os pontos conquistados nas etapas, os bônus e as penalizações. Veja o exemplo na tabela 3, abaixo:

Tabela 3 - Campeonato Individual (Exemplo)

Geral	Piloto	Resultado Etapa				Pontos e Bônus					Penalizações				Total Pontos por Etapa	Bônus	Penalizações	Descarte	Preta	Saldo			
		Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 1	Bônus	Etapa 2	Bônus	Etapa 3	Bônus	Etapa 4 - Final	Bônus	Etapa 1							Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
1	Piloto G	9	27	11	1	21		3		19	1	60		0	0	0	0	103	1	0	-3	101	
2	Piloto J	21	24	1	3	9		6		30		54	1	0	0	0	0	99	1	0	-6	94	
3	Piloto F	8	19	12	5	22		11		18		50		0	0	0	0	101	0	0	-11	90	
4	Piloto C	22	10	2	7	8		20		28	1	46		0	10	0	0	102	1	-10	-8	85	
5	Piloto B	26	4	9	12	4		26		21		36		0	0	0	0	87	0	0	-4	83	
6	Piloto H	7	9	3	11	23		21		27		38		0	0	0	10	109	0	-10	-21	78	
7	Piloto A	5	2	7	19	25		28		23		22		0	0	0	0	98	0	0	-25	73	
8	Piloto I	13	13	20	9	17		17	1	10		42		0	0	0	0	86	1	0	-17	70	
9	Piloto D	25	5	5	21	5		25		25	1	18		0	0	0	0	73	1	0	-5	69	
10	Piloto E	2	1	27	14	28	1	30	1	3		32	1	0	0	0	0	93	3	0	-28	-10	58

Como pode-se observar na Tabela 3, os resultados serão contabilizados da seguinte maneira:

Resultado Etapa e Bônus

- Os pontos se referem a posição de chegada após bandeirada final.
- É incluso bônus caso ocorra.

Penalizações

- As penalizações serão tratadas em tabela a parte não mais impactando descartes.

Lógica de Soma

- Pontos + Bônus = X - Penalizações - Descarte = **Saldo Final**
- As penalizações não influenciam em descarte.



Art. 11. Na soma final das 3 primeiras etapas, será descartado um **(01)** pior resultado (posição de chegada ou falta) de cada piloto durante o campeonato, impactando o resultado individual. Não haverá descarte na final.

Art. 12. Serão descontados pontos do campeonato do piloto, conforme tabela abaixo.

Tabela 4

Descrição	Penalização em Pontos
Bandeira Preta	Desclassificado = ZERO pontos na etapa mais penalização de -10 pontos
3 segundos	-01
5 segundos	-03
10 segundos	-05
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida independente se o lastro foi perdido em pista durante a prova.	Desclassificado = ZERO pontos na etapa
Retirada ou desencaixa de mangueirinha do ar	-03
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria	-03
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência	-20 ou até exclusão do campeonato
Não comparecer ao pódio com indumentária	-01
Desacato a membro do CODY ou equipe de Pista	-20 ou até exclusão do campeonato
Utilizar equipamento não permitido (GoPro ou similar)	Desclassificado = ZERO pontos na etapa

TÍTULO V

CLASSIFICAÇÃO PARCIAL, PREMIAÇÕES E OS CAMPEÕES

Art. 13. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes).
- II. Maior número de vitórias e ou melhores resultados da etapa 1 a 3.
- III. Maior número de presenças.



- IV. Maior número de melhores voltas em corridas.
- V. Maior número de pontos sem considerar os descartes.
- VI. Maior massa corporal e após sorteio.

§1º. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos no final do campeonato (soma de resultados - 1 descarte - punições = saldo em pontos).

Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 13. Qualquer caso omissivo será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão instituída para dúvidas emergentes da competição.

Art. 14. Serão premiados os 05 primeiros colocados de cada etapa somando os resultados em cada bateria. A premiação final será entregue após a bateria final do campeonato. Serão premiados os 05 primeiros, da seguinte forma:

- I. 1º ao 5º lugar na bateria final - troféu personalizado Kamikazy GOLD.
- II. Ao campeão troféu + cash + um macacão de kart indoor da marca ULV.
- III. Troféus ao vice e terceiro colocados no geral + cash.

TÍTULO VI REGIME DISCIPLINAR

Art. 15. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pela Comissão Disciplinar Kamikazy – CODY.

§1º. O CODY será composto por 5 (cinco) membros, com mandato enquanto durar o campeonato.

Art. 16. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final não serão aceitas e o resultado oficial divulgado pelo kartódromo será mantido, a decisão da equipe de Direção de prova é soberana em todos os casos.

§1º. O kartódromo e o Cody, podem realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou entorpecidas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 17. Ao longo do campeonato adendos ao regulamento poderão ser inseridos e/ou modificados pelo CODY, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer ao longo da atual temporada.





Art. 18. A comissão poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração.

- I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;
- II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;
- III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;
- IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão do campeonato;

§1º. A gradação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. Todos os Pilotos que finalizarem a prova de P1 a P5 deverão participar obrigatoriamente **da premiação da etapa (pódio), devidamente uniformizados** logo após a pesagem fiscal. Em caso de não participação, o(s) piloto(s) estará(ão) passíveis de penalizações por atitudes antidesportivas.

§5º. **Toda e qualquer atitudes/atos/conduitas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, kartódromo ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.**

TÍTULO VIII CASOS OMISSOS

Art. 19. A Kamikazy Sports, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, pois este campeonato tem como objetivo único e exclusivo o lazer dos participantes. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pelo CODY.

Art. 20. Caso houverem adendos ao regulamento supra referido, estes terão validade a partir da sua publicação.



Art. 21. O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial em nossos canais de comunicação.

Art. 22. O conteúdo deste documento é protegido pelas leis e contratos nacionais e internacionais no que diz respeito ao direito autoral e a outros direitos de propriedade intelectual.

A Kamikazy Sports tem os direitos sobre o conteúdo deste documento a não ser que outro autor esteja expressamente indicado. A Kamikazy Sports concede ao utilizador o direito de fazer cópias deste documento para fins informativos e para a utilização própria e interna do participante; não são concedidos outros direitos adicionais de utilização ao utilizador através da prestação deste documento. A criação de cópias, a alteração, a divulgação, a publicação, o encaminhamento, a prestação a terceiros e/ou utilização do conteúdo deste documento – também de extratos – sem consentimento expresso e por escrito da Kamikazy Sports são proibidos. O usuário é proibido de registrar quaisquer direitos de propriedade esportiva para o know-how apresentado neste documento ou parte deste.

KAMIKAZY SPORTS - Porto Alegre/RS - 2019/2

