



O CODY, no uso de suas atribuições, apresenta
o Regulamento referente KMKZY Super Cup -
KSC 2020

REGULAMENTO DESPORTIVO KMKZY SUPER CUP - KSC - RESOLUÇÃO 002-2020

TÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º. O Campeonato de Kart indoor **KMKZY Super Cup - KSC** tem como organizador e promotor a **Kamikazy Sports**, que visa integrar os pilotos de kart rental e premiar os melhores colocados, conforme descrito neste regulamento. Os pilotos participantes do campeonato de KMKZY Super Cup - KSC deverão pautar-se **pelo espírito esportivo, de camaradagem e de boa-fé.**

Art. 2º. O campeonato de **KMKZY Super Cup - KSC** será formado por **04 categorias** e disputado em **04 etapas previstas + Final** (5 corridas) no período de **Maio a Setembro de 2020**, de acordo com o cronograma oficial, ilustrado na tabela 1, com um mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos por categoria.

§2º. Os pilotos pré-inscritos passam por auditoria do Comitê Organizador (CODY), o qual define a homologação e/ou o indeferimento da vaga de cada membro para o campeonato.

§3º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais deste regulamento e de pista do kartódromo onde for disputada.

§4º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio as datas previstas para os grids agendados. Exemplos: Eventos climáticos e ou eventos oficiais de federações.

§5º. Os pilotos participantes do campeonato KSC disputarão o campeonato em quatro categorias conforme abaixo:

1. Categoria **MASTER** - Lastro 80kg
2. Categoria **GRADUADOS** - Lastro 95kg
3. Categoria **SUPER GRADUADOS** - Lastro 110kg
4. Categoria **SÊNIOR** - Lastro 95kg (Pilotos com 40+ anos de idade)



Art. 3º. As inscrições deverão ser feitas no site www.kmkzy.com.br até o dia 23/03/2020 e/ou proporcionalmente ao longo do campeonato enquanto houverem vagas disponíveis.

§1º. O valor da inscrição é de **R\$ 290,00** podendo ser parcelado conforme opções no site e deverá ser quitado até dois dias antes do início do campeonato. Caso o piloto não tenha quitado a sua inscrição até a estreia, o mesmo poderá ser excluído do campeonato sem direito a reembolso de qualquer valor já pago. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização e divulgação do campeonato Kamikazy, conforme a relação de itens abaixo:

Organização e Gestão do Campeonato (CODY)

- Gestão e controle oficial do campeonato via sistema online.
- Representação oficial perante o kartódromo.
- Briefing com instruções de prova e controle de lastro.
- Auditoria e compliance de oficina.
- Equipe de apoio para controles extra pista.
- Estrutura de mídia.
- Inclusão dos pontos conquistados no **Ranking Nacional PKI** para grupos.
- Adornos de pódio (champagne e louros).
- Brindes de parceiros, caso ocorram.

Premiação e Vestuário

- Camiseta exclusiva KSC 2020.
- Troféus aos campeões da categoria de alto padrão.
- Troféus de alto padrão do P1 ao P5 por etapa.
- Macacão Indoor da marca ULV a cada campeão.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§3º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização da Kamikazy.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao kartódromo, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, acessos às pistas, ambulância, entre outros recursos.

TÍTULO II

RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 4º. A Kamikazy Sports **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais. A responsabilidade por qualquer incidente ou acidente em qualquer uma das etapas do campeonato de Kart Kamikazy é do kartódromo onde a etapa foi realizada.

§1º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pelo Kartódromo logo após o pagamento pela locação do equipamento para a prática esportiva, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato. Este campeonato tem como objetivo: **união e recreação entre amigos e kartistas amadores interessados.**

§2º. Fica reservado aos promotores do campeonato a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

§3º. As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais do Kamikazy Sports, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e ou informações. As mídias oficiais do grupo Kamikazy Sports são as seguintes

- <http://www.kmkzy.com.br> .
- contato@kamikazy.com.br.
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

§4º. As Etapas e datas previstas são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark, em Nova Santa Rita/RS.:

Calendário Oficial KMKZY Super Cup - KSC 2020

Tabela 1

Data	Track	Etapa	Categoria	Planejamento	Frota
31/05/2020	VP 1500	- 1 -	KSC	Qualify 5 min Race 20 min	Moro
26/07/2020	VP 1000	- 2 -	KSC		Moro
30/08/2020	VP 1500 (Seletiva)	- 3 -	KSC		Moro
27/09/2020	VP 1500	- 4 - e FINAIS	KSC	Etapa 4 Qualify 2 voltas rápidas Race 20 min. Finais Qualify 1 volta rápida Race 15 voltas	Moro

- A frota descrita poderá sofrer alteração em casos de chuva, logicamente seguindo os custos propostos pelo kartódromo.
- A pista prevista em cada etapa poderá sofrer alteração em caso de necessidade, sendo informado aos participantes em nossos canais de comunicação.
- A programação oficial da etapa **será sempre divulgada na semana do evento** informando todos os detalhes da programação.
- Fica definido que o piloto que não chegar no horário previsto de briefing no cronograma da etapa deverá largar na última posição. A validação será de acordo com a folha oficial do check-in do velopark.
- Para os pilotos que correm mais de uma categoria no KSC a punição do briefing caso este esteja em pista será desconsiderada.

TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 5º. Os equipamentos de segurança podem ser trazidos pelos próprios participantes ou alugados no local da prova. **A Kamikazy Sports não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal-uso e/ou qualidade dos equipamentos (karts e indumentária), sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

Art. 6º. Os Karts serão fornecidos e mantidos pelo kartódromo, sendo sorteados na presença dos pilotos antes de cada no parque fechado. É obrigatória a presença dos pilotos durante o **BRIEFING**. O piloto que não tenha o seu nome impresso na folha de briefing, chegou atrasado e teve seu nome anotado a caneta/lápis no período estipulado para sua bateria (definido pelo Cody), largará na última posição na primeira bandeirada por ordem de chegada.

- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente da justificativas.
- O piloto inscrito no campeonato não tem direito a substitutos ou reservas em eventuais ausências.

Art. 7 º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART

QUALIFY 5 min ou Volta Rápida	PERÍODO NULO 3 min	CORRIDA 20 min ou Voltas
---	------------------------------	------------------------------------

Definição Geral. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

QUALIFY

- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável e de um membro do CODY, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis, o qualify segue normalmente.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) dentro do período de qualify, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento (sorteado nos boxes) e seguir o qualify normalmente.

- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid. A partida do piloto será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.
- O participante que trocar de kart após sair dos boxes julgando que o equipamento não está bom, dentro do período de **QUALIFY** deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid. A partida do piloto será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.

Entre Final do Qualify e Largada (PERÍODO NULO)

- Em caso de troca no período nulo o piloto seguirá na prova, porém ao finalizar receberá bandeira preta independente da posição que chegar ao final da bateria, ficando em último no resultado final. Também deverá, obrigatoriamente largar em último no grid e a sua partida será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.
- O piloto não será penalizado apenas em eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, exemplos: pneu furou, motor parou de funcionar, quebra de alguma peça de segurança do kart. O novo equipamento manterá a posição conquistada no qualify normalmente.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.

Art. 8 °. LASTRO

§1°. Os pilotos com menos de 80, 95, e 110 kgs, além de sênior com lastro mínimo de 95 kg de massa corporal deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios que ficarão junto ao corpo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

§2°. O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme a tabela de penalizações.

§3°. Os 7 primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada com peso interno, banco de lastro, caso o tenha para pesagem e validação do peso. **Não haverá tolerância de peso em nenhuma categoria do KSC, ficando abaixo do estipulado este será desclassificado.**

§4º. Os lastros do kartódromo são configurados em barras de 5kg, ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 80, 95, e 110 kgs, além de sênior com lastro mínimo de 95 kg na pesagem final (corpo + lastros) caso chegue entre os 05 primeiros na corrida, o piloto que não atingir o peso será desclassificado, e a posição será assumida pelo próximo piloto na ordem de chegada.

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro (barras do velopark) antes do piloto sair do kart em local determinado pelo CODY. Caso o piloto esteja com menos barras do que anotado antes da saída dos boxes este será desclassificado da corrida independente deste alegar que perdeu a barra durante a corrida por qualquer motivo que seja.

§6º. Existe um peso máximo que deverá ser respeitado através do uso de lastros em barras de chumbo no kart (limite a ser informado pelo kartódromo), sendo de responsabilidade do piloto o travamento das barras. O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova antes do qualify.

TÍTULO IV

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 9º. A pontuação de cada piloto é concebida em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2.

§1º. Bônus possíveis no campeonato individual:

- Pole position = 1 ponto extra
- Volta mais rápida = 1 ponto extra

Tabela 2 - Relação das pontuações

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	30	P11	19	P21	10
P02	28	P12	18	P22	10
P03	27	P13	17	P23	10
P04	26	P14	16	P24	10
P05	25	P15	15	P25	10
P06	24	P16	14	P26	10
P07	23	P17	13	P27	10
P08	22	P18	12	P28	10
P09	21	P19	11	P29	10
P10	20	P20	10	P30	10

§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 2 acima, porém dobrada, ex: 30 pts = 60 pts e assim por diante.

§3°. Serão descontados pontos do campeonato do piloto, conforme tabela abaixo.

Tabela 3 - Relação das punições

Descrição	Penalização em Pontos
Bandeira Preta	Desclassificado = ZERO pontos na etapa mais penalização de -10 pontos
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida.	Desclassificado = ZERO pontos na etapa
Falta de barras lastro na conferência do CODY em pista	Desclassificado = ZERO pontos na etapa
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria	-03
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência	-20 ou até exclusão do campeonato
Não comparecer ao pódio com indumentária	-01
Desacato a membro do CODY ou equipe de Pista	-20 ou até exclusão do campeonato
Não estar presente no briefing e ou chegar atrasado após folha de briefing impressa.	Larga em último no grid na primeira bandeirada

§4°. Novo modelo de controle de pontuação.

- A pontuação será contabilizada em um sistema individualizado, analisando separadamente os pontos conquistados nas etapas, os bônus e as penalizações. Veja o exemplo na tabela 4, abaixo:

Tabela 4

Geral	Piloto	Resultado Etapa				Pontos e Bônus				Penalizações				Total Pontos por Etapa	Penalizações Bônus	Descarto Preta	Saldo			
		Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4	Etapa 1 Bônus	Etapa 2 Bônus	Etapa 3 Bônus	Etapa 4 Bônus	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4							
1	Piloto G	9	27	11	2	21	3	19	1	28	0	0	0	0	71	1	0	-3	69	
2	Piloto J	21	24	1	3	9	6	30	27	1	0	0	0	0	72	1	0	-6	67	
3	Piloto B	26	4	9	12	4	26	21	18	0	0	0	0	69	0	0	-4	65		
4	Piloto F	8	19	12	5	22	11	18	25	0	0	0	0	76	0	0	-11	65		
5	Piloto A	5	2	7	19	25	28	23	11	0	0	0	0	87	0	0	-25	62		
6	Piloto C	22	10	2	7	8	20	28	1	23	0	10	0	0	79	1	-10	-8	62	
7	Piloto D	25	5	5	21	5	25	25	1	9	0	0	0	0	64	1	0	-5	60	
8	Piloto H	7	9	3	11	23	21	27	19	0	0	0	10	90	0	-10	-21	59		
9	Piloto I	13	13	20	9	17	17	1	10	21	0	0	0	0	65	1	0	-17	49	
10	Piloto E	2	1	27	14	28	1	30	1	3	16	1	0	0	77	3	0	-28	-10	42

Como pode-se observar na Tabela 4, os resultados serão contabilizados da seguinte maneira:

Resultado Etapa e Bônus

- Os pontos referente a posição de chegada após bandeirada final.
- É incluso bônus caso ocorra.

Penalizações

- As penalizações serão tratadas em tabela a parte não mais impactando descartes.

Lógica de Soma

- $\text{Pontos} + \text{Bônus} = X - \text{Penalizações} - \text{Descarte} - \text{Preta} = \text{Saldo Final}$
- As penalizações não influenciam em descarte.

Art. 10. Na soma final do campeonato, será descartado um **(01)** pior resultado de cada piloto durante o campeonato **até a etapa 3**.

Art. 11. Ao final do campeonato, serão somadas as pontuações válidas para fins de comprovação do piloto vencedor. As pontuações dos pilotos referem-se à soma da pontuação individual.

Art. 12. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

I. Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes);

II. Maior número de vitórias;

III. Maior número de presenças;

IV. Maior número de melhores voltas em corridas;

V. Maior número de pontos sem considerar os descartes;

VI. Maior massa corporal e após sorteio.

Art. 13. Será declarado **Campeão**, o piloto que somar mais pontos no geral (com descartes). Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 12. Qualquer caso omissos será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão instituída para dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V

REGIME DISCIPLINAR

Art. 14. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pela Comissão Disciplinar Kamikazy – CODY.

§1º. O CODY será composto por 5 (cinco) membros, com mandato enquanto durar o campeonato.

Art. 15. Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser formalizadas oficialmente junto ao kartódromo em um prazo de até 30 minutos após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma. Após este prazo, não serão aceitas justificativas e o resultado oficial divulgado pelo kartódromo será mantido.

§1º. Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá seguir as regras gerais do Kartódromo, caso este tenha política de recursos.

As alterações referentes às contestações, serão efetuadas mediante formalização por escrito do kartódromo, conforme supra referido.

§2º. O kartódromo e o Cody, podem realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizadas e/ou entorpecidas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

Art. 17. Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pelo CODY, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer ao longo da atual temporada.

Art. 18. A comissão poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração.

- I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;
- II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;
- III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;
- IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão do campeonato;

§1º. A gradação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. **Toda e qualquer atitudes/atos/conduitas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, kartódromo ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.**

TÍTULO VII CASOS OMISSOS

Art. 19. A Kamikazy Sports, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, pois este campeonato tem como objetivo único e exclusivo o lazer dos participantes. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pelo CODY.

Art. 20. Caso houverem adendos ao regulamento supra referido, estes terão validade a partir da sua publicação.

Art. 21. **O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial em nossos canais de comunicação.**

Art. 22. O conteúdo deste documento é protegido pelas leis e contratos nacionais e internacionais no que diz respeito ao direito autoral e as outros direitos de propriedade intelectual.

A Kamikazy Sports tem os direitos sobre o conteúdo deste documento a não ser que outro autor esteja expressamente indicado. A Kamikazy Sports concede ao utilizador o direito de fazer cópias deste documento para fins informativos e para a utilização própria e interna do participante; não são concedidos outros direitos adicionais de utilização ao utilizador através da prestação deste documento. A criação de cópias, a alteração, a divulgação, a publicação, o encaminhamento, a prestação a terceiros e/ou utilização do conteúdo deste documento – também de extratos – sem consentimento expresso e por escrito da Kamikazy Sports são proibidos. O usuário é proibido de registrar quaisquer direitos de propriedade esportiva para o know-how apresentado neste documento ou parte deste.

KAMIKAZY SPORTS - Porto Alegre/RS - 2020

