



O CODY, no uso de suas atribuições, apresenta o Regulamento referente ao Campeonato de Kart Kamikazy 2020 (modalidade TEAM).

## REGULAMENTO DESPORTIVO DO CAMPEONATO DE KART INDOOR KAMIKAZY - RESOLUÇÃO 001/2020

### TÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

**Art. 1º.** O Campeonato de Kart indoor **KMKZY TEAM** tem como organizador e promotor a **Kamikazy Sports**, que visa integrar os pilotos de kart rental e premiar os melhores colocados, conforme descrito neste regulamento. Os pilotos participantes do campeonato de KMKZY TEAM 2020 deverão pautar-se **pelo espírito esportivo, de camaradagem e de boa-fé.**

**Art. 2º.** O campeonato de Kart Kamikazy 2020 (modalidade Team), será disputado em 07 etapas previstas no período de março a setembro, de acordo com o Cronograma Oficial, ilustrado no artigo 6º.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos do regulamento em questão, disputarão o campeonato em uma única categoria de 90kg.

**Art. 3º.** Serão aceitas somente as primeiras 30 inscrições de equipes composta por 3 pilotos, com no **máximo 90 pilotos**. Para que o campeonato seja realizado serão necessárias no **mínimo 20 equipes devidamente inscritas.**

§1º. As Equipes passam por auditoria do Comitê Organizador do Campeonato (CODY), o qual define a homologação e/ou o indeferimento da Equipe para o campeonato.

**Art. 4º.** As inscrições deverão ser feitas, obrigatoriamente, até a primeira etapa do ano, caso não seja atingido o limite de 30 equipes em link fornecido pelo CODY. O valor da inscrição é de **R\$ R\$ 1.170,00** podendo ser parcelada conforme opções no site e deverá ser quitada até dois dias antes do início do campeonato.



§1º. Caso a equipe não tenha quitado a sua inscrição até a estreia, a mesma poderá ser excluída do campeonato sem direito a reembolso de qualquer valor já pago. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização e divulgação do campeonato Kamikazy, conforme a relação de itens abaixo:

### **Organização e Gestão do Campeonato (CODY)**

- Gestão e controle oficial do campeonato via sistema online.
- Representação oficial perante o kartódromo.
- Briefing com instruções de prova e controle de lastro.
- Auditoria e compliance de oficina.
- Equipe de apoio para controles extra pista.
- Estrutura de mídia.
- Inclusão dos pontos conquistados no Ranking Nacional PKI para grupos.
- Adornos de pódio (champagne e louros).
- Brindes de parceiros, caso ocorram.

### **Premiação e Vestuário**

- Camiseta exclusiva TEAM 2020.
- Prêmio Equipe Campeã
  - Tradicional troféu KMKZY Team.
  - 3 macacões ULV personalizados para os pilotos Oficiais da equipe. (Consulte regras de personalização).
- Prêmio individual
  - Troféu ao Campeão Individual, Vice e Terceiro.
  - Macacão ULV personalizado (Consulte regras de personalização).

§2º. Caso haja repetição de piloto Campeão por equipes e individual, o prêmio do macacão ULV individual automaticamente passa ao segundo colocado individual e assim sucessivamente.

## TÍTULO II

### FORMAÇÃO DE EQUIPES E NORMAS

**Art. 5º.** Cada equipe é composta de no máximo 3 pilotos e será permitida a substituição de **até dois pilotos por equipe** durante o andamento do campeonato, sendo que a mesma poderá ser realizada até, no máximo, a quarta (4ª) etapa do calendário.

A equipe deverá eleger **um Diretor** para representar oficialmente a escuderia perante o CODY em todo e qualquer assunto que seja pertinente ao bom andamento do campeonato, condutas e outros assuntos relacionados a equipe. Este também é responsável por compartilhar as informações oficiais divulgadas nos canais de comunicação da KMKZY.

§1º. No Endurance, os competidores deverão ser os membros oficiais de cada equipe até a presente etapa, não havendo substituições provisórias por hipótese alguma, com exceção da substituição definitiva que deverá ser efetivada antes do início da prova. As substituições serão aceitas somente por pilotos **não** inscritos no campeonato Kamikazy Team. A pontuação conquistada no Endurance valerá apenas para a equipe e não para o campeonato individual.

§2º. Os pontos do piloto substituto serão somados somente para a equipe, e não para o campeonato individual do piloto substituído. A equipe deverá formalizar a substituição no **grupo de diretores de equipes até o meio dia do Sábado anterior à data da corrida.** Substituições realizadas após este prazo ou após a corrida não serão aceitas.

§3º. Em caso de desistência da equipe na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§4º. Cada participante será responsável por pagar a sua bateria diretamente ao kartódromo, o que implica na locação dos equipamentos para a prática esportiva, equipamentos de segurança, acessos às pistas, ambulância, entre outros recursos.

## TÍTULO II

### RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

**Art. 6º.** A Kamikazy Sports **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais. A responsabilidade por qualquer incidente ou acidente em qualquer uma das etapas do campeonato de Kart Kamikazy Team é do kartódromo onde a etapa foi realizada.

**§1º.** Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pelo Kartódromo logo após o pagamento pela locação dos equipamentos para a prática esportiva, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato. Este campeonato tem como objetivo: **união e recreação entre amigos e kartistas amadores interessados.**

**§2º.** Fica reservado aos promotores do campeonato a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

**§3º.** As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais da Kamikazy conforme abaixo, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e ou informações.

- [www.kmkzy.com.br](http://www.kmkzy.com.br)
- [contato@kamikazy.com.br](mailto:contato@kamikazy.com.br);
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

**§4º.** As etapas serão realizadas conforme o cronograma da Tabela 1 no Velopark, podendo ser adiadas e ou remarçadas para outras datas e horários, por motivos de força maior (clima, equipamento, outras emergências do kartódromo em questão e ou ventos oficiais de federações.).

**§5º.** A prova e o resultado final serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

**§6º.** A duração da prova, seguirá as regras gerais definidas na Tabela 1.

**§7º.** As Etapas e datas PREVISTAS são apresentadas calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo do Velopark, em Nova Santa Rita/RS.:

**Calendário Oficial Kamikazy TEAM 2020**



## Tabela 1 - PRIMEIRA FASE

| Data       | Pista   | Etapa | Categoria                               |
|------------|---------|-------|---|
| 29/03/2020 | VP 1000 | - 1 - | Etapa Regular - 5 min qualify + 20 race |
| 26/04/2020 | VP 1500 | - 2 - | Etapa Regular - 5 min qualify + 20 race |
| 31/05/2020 | VP 1500 | - 3 - | ENDURANCE TEAM                          |
| 28/06/2020 | VP 1000 | - 4 - | Etapa Regular - 5 min qualify + 20 race |

## SEGUNDA FASE (PLAYOFFS)

| Data       | Track          | Etapa | Categoria                               |
|------------|----------------|-------|---|
| 26/07/2020 | VP 1500        | - 5 - | Etapa Regular - 5 min qualify + 20 race |
| 30/08/2020 | - VP 1000<br>- | - 6 - | Etapa Regular - 5 min qualify + 20 race |

## FINAIS

| Data       | Track     | Etapa | Categoria                                    |
|------------|-----------|-------|--|
| 27/09/2020 | VP 1500   | - 7 - | Team - FINAL 1 - Qualy 1 volta + 15 min Race |
|            | VP 1500 S |       | Team - FINAL 2 - Qualy 1 volta + 15 min Race |

- A frota descrita poderá sofrer alteração em casos de chuva, logicamente seguindo os custos propostos pelo kartódromo.
- A pista prevista em cada etapa poderá sofrer alteração em caso de necessidade (ex: falha em sensor crono ou outros problemas fora do controle da KMKZY), sendo informado aos participantes em nossos canais de comunicação e/ou no Briefing.
- A programação oficial da etapa será sempre divulgada na semana do evento informando todos os detalhes da programação.
- Fica definido que o piloto que não chegar no horário previsto de briefing no cronograma da etapa deverá largar na última posição. A validação será de acordo com a folha oficial do check-in do velopark. Caso ocorra atraso operacional por parte do parque, este item será avaliado pontualmente pelo CODY.

## TÍTULO III

### KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

**Art. 7º.** Os equipamentos de segurança podem ser trazidos pelos próprios participantes ou alugados no local da prova. **A Kamikazy Sports não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal-uso e/ou qualidade dos equipamentos (karts e indumentária), sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

**§1º.** Os Karts serão fornecidos e mantidos pelo kartódromo, sendo sorteados na presença dos pilotos antes de cada prova no parque fechado. É obrigatória a presença dos pilotos durante o **BRIEFING**. O piloto que não tenha o seu nome impresso na folha de briefing, chegou atrasado e teve seu nome anotado a caneta/lápis no período estipulado para sua bateria (definido pelo Cody), largará na última posição na primeira bandeirada por ordem de chegada.

- O sorteio da relação de pilotos para a distribuição nas baterias será realizado eletronicamente e divulgado pela organização sempre até no máximo na véspera do evento, o sorteio geralmente ocorre nas Quintas-Feiras. O piloto sorteado na bateria “X”, não poderá em hipótese alguma trocar de bateria.
- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente da justificativas.

#### **Art. 8 º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART**

|   |                              |                                    |
|---|------------------------------|------------------------------------|
| <b>QUALIFY</b><br>5 min ou Volta Rápida | <b>PERÍODO NULO</b><br>3 min | <b>CORRIDA</b><br>20 min ou Voltas |
|---|------------------------------|------------------------------------|

**Definição Geral.** No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

#### **QUALIFY**

- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável e de um membro do CODY, o piloto será autorizado a substituir indicado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis, o qualify segue normalmente.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) dentro do período de qualify, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento este sendo indicado pelo CODY e seguir o qualify normalmente.
- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid. A partida do piloto será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.

- O participante que trocar de kart após sair dos boxes julgando que o equipamento não está bom, dentro do período de QUALIFY deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid. A partida do piloto será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.

### **Entre Final do Qualify e Largada (PERÍODO NULO)**

- Em caso de troca no período nulo o piloto seguirá na prova, porém ao finalizar receberá bandeira preta independente da posição que chegar ao final da bateria, ficando em último no resultado final. Também deverá, obrigatoriamente largar em último no grid e a sua partida será autorizada somente após o penúltimo passar pela linha de chegada com a sinalização do Diretor de prova.
- O piloto não será penalizado apenas em eventuais problemas mecânicos comprovados pelo kartódromo, que impossibilite a utilização do equipamento com segurança e a prática esportiva, exemplos: pneu furou, motor parou de funcionar, quebra de alguma peça de segurança do kart. O novo equipamento manterá a posição conquistada no qualify normalmente.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.

### **Art. 9 °. LASTRO**

**§1°.** Os pilotos com menos de 90 kgs de massa corporal deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios que ficarão junto ao corpo ou bancos de chumbo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

**§2°.** O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart, mesmo quando o kart for trocado durante o qualify ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme a tabela de penalizações.

**§3°.** Os 7 primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada com peso interno, banco de lastro, caso o tenha para pesagem e validação do peso. **Não haverá tolerância de peso, ficando abaixo do estipulado este será desclassificado.**

**§4°.** Os lastros do kartódromo são configurados em barras de 5kg (aproximado, controle por parte do parque), ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 90 kgs na pesagem final (corpo + lastros) caso chegue entre os 05 primeiros na corrida, o piloto que não atingir o peso será desclassificado, e a posição será assumida pelo próximo piloto na ordem de chegada.

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro (barras do velopark) antes do piloto sair do kart em local determinado pelo CODY. Caso o piloto esteja com menos barras do que anotado antes da saída dos boxes este será desclassificado da corrida independente deste alegar que perdeu a barra durante a corrida por qualquer motivo que seja.

§6º. Existe um peso máximo que deverá ser respeitado através do uso de lastros em barras de chumbo no kart (limite a ser informado pelo kartódromo), sendo de responsabilidade do piloto o travamento das barras. O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova antes do qualify.



## TÍTULO IV

### SISTEMA DE PONTUAÇÃO

**Art. 10º.** A pontuação de cada piloto é concebida em cada etapa do campeonato, conforme o exemplo apresentado na tabela 2. A pontuação conquistada pelo piloto será somada para a pontuação da equipe, ex: Equipe X = 90 pontos (Piloto A = 30 + B 30 + C 30).

§1º. Bônus possíveis no campeonato individual e equipe:

- Pole position = 1 ponto extra
- Volta mais rápida = 1 ponto extra

**Tabela 2 - Relação das pontuações**

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| P01     | 30        | P11     | 19        | P21     | 10        |
| P02     | 28        | P12     | 18        | P22     | 10        |
| P03     | 27        | P13     | 17        | P23     | 10        |
| P04     | 26        | P14     | 16        | P24     | 10        |
| P05     | 25        | P15     | 15        | P25     | 10        |
| P06     | 24        | P16     | 14        | P26     | 10        |
| P07     | 23        | P17     | 13        | P27     | 10        |
| P08     | 22        | P18     | 12        | P28     | 10        |
| P09     | 21        | P19     | 11        | P29     | 10        |
| P10     | 20        | P20     | 10        | P30     | 10        |

§2º. A pontuação de cada piloto na **FINAL** será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 2 acima, somando o resultado das duas baterias finais.

§3º. **Bônus Finais, para somar com o resultado final das baterias.**

Equipes classificadas via Playoffs: P1 = 10, P2 = 07, P3 = 05 subtraindo -1 sucessivamente.

Equipes classificadas via Try-Again: P1 = 04, P2 = 03, P3 = 02.

§4º. Serão descontados pontos do campeonato do piloto, conforme tabela abaixo.

**Tabela 3 - Relação das punições**

| Descrição  | Penalização em Pontos   |
|--|---|
| Bandeira Preta.  | Desclassificado = ZERO pontos na etapa mais penalização de -10 pontos |
| Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida.                              | Desclassificado = ZERO pontos na etapa                                |
| Falta de barras lastro na conferência do CODY em pista.                              | Desclassificado = ZERO pontos na etapa                                |
| Esquecer o lastro no kart ao final da bateria.                                       | -03   |
| Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência.   | -20 ou até exclusão do campeonato                                     |
| Não comparecer ao pódio com indumentária.  | -01 (*)   |
| Desacato a membro do CODY ou equipe de Pista.  | -20 ou até exclusão do campeonato                                     |
| Não estar presente no briefing e ou chegar atrasado após folha de briefing impressa. | Larga em último no grid na primeira bandeirada                        |

(\*) Não comparecimento ao pódio com indumentária ou do piloto propriamente dito por atitude antidesportiva será aplicada a penalização, exceto força maior. Exemplos, por problemas de saúde do piloto e/ou familiares, outras provas ou força maior com justificativas plausíveis.

#### **Art. 11. Estrutura do Campeonato.**

§1º. Na soma final da primeira (1ª) fase do Campeonato, a pontuação **individual** permanecerá para a segunda (2ª) fase e finais sem considerar o bônus da equipe no individual. Para as equipes, a pontuação será zerada ao final da primeira (1ª) e segunda (2ª) fase.

§2º. Participarão da segunda (2ª) fase, **denominada de PLAYOFFS**, as primeiras 16 equipes da primeira (1ª) fase.

§3º. As demais equipes não classificadas para os "PLAYOFFS", disputarão a **Try Again separadamente**.

§4º. Na soma final da primeira (1ª) fase do campeonato, terá (01) um descarte e na soma final da segunda (2ª) fase, terá (01) descarte. Caso haja descarte da etapa e exista ponto extra, este também **SERÁ SUBTRAÍDO**. A pontuação resultante permanecerá para a seqüência do campeonato. Não haverá descarte nas finais.

**§5º.** Os descartes serão considerados apenas sobre os pontos válidos do piloto no campeonato. Caso haja troca definitiva de piloto durante o campeonato, o descarte será considerado apenas um (01) por piloto (Substituído e Atual).

#### **Art. 12. “Try Again”.**

As equipes que não classificarem para a fase denominada de “Playoffs” do campeonato, disputarão o “Try Again”, a fim de conquistar três (02) vagas para as “Finais”.

O Try Again dará 2 vagas de equipe diretamente para os **FINAIS** e será disputado em etapas do calendário oficial, porém em baterias específicas. **Os pontos individuais dos pilotos durante o “Try again”, serão divididos por dois (02) e somarão para o campeonato individual anual de cada piloto.**

**§1º.** A última etapa da temporada 2020, serão as finais, onde as oito (08) melhores equipes dos “PLAYOFFS” e mais as duas (02) equipes campeãs do “Try Again”, disputarão dois (02) grids estipulados para as “Finais”, com sorteio de karts em ambas baterias mesmo que repita o kart.

#### **Art. 13. Desempates**

##### **Pilotos**

**§1º.** Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos (levando-se em conta os descartes);
- II. Maior número de vitórias;
- III. Maior número de presenças;
- IV. Maior número de melhores voltas em corridas;
- V. Maior número de pontos sem considerar os descartes;
- VI. Maior massa corporal e após sorteio.

**§2º. Será declarado Campeão individual**, o piloto que somar mais pontos no geral (primeira fase com descartes + segunda fase + pontos das finais). Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 13.

##### **Equipes**

**§3º. Será declarada a Equipe Campeã**, a equipe que somar o maior número de pontos nas finais + bônus..

**§4º Para desempate das equipes**, será decretada a equipe vencedora aquela que obtiver a maior soma dos pontos ao longo das 7 etapas do campeonato (1ª fase, segunda fase ou try again). Caso ainda exista empate entre as equipes, será declarada campeã aquela que tiver os melhor piloto colocado no campeonato individual.



**Art. 14.** O ENDURANCE, que está previsto para ocorrer na terceira (3ª) etapa do campeonato, pontuando apenas a equipe, seguindo o critério de pontuação do campeonato (ver tabela 2). A pontuação obtida pela equipe, deverá ser **duplicada**.

**§1º.** Equipes desclassificadas por conta de irregularidades ocorridas na prova de longa duração (ver regulamento específico), serão consideradas as últimas do grid pontuando de acordo.

Em caso de mais de uma equipe desclassificada, respeita-se a ordem da ocorrência da infração.

**§2º.** Apenas os pilotos devidamente inscritos na equipe poderão participar da prova de longa duração, não será permitida a alteração provisória de pilotos para esta etapa, salvo de substituições definitivas.

**§3º.** O regulamento do Endurance será divulgado previamente, havendo regras com características próprias da modalidade de longa duração.

## TÍTULO V

### REGIME DISCIPLINAR

**Art. 15.** Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pela Comissão Disciplinar Kamikazy – CODY.

**§1º.** O CODY será composto por 5 (cinco) membros, com mandato enquanto durar o campeonato.

**Art. 16.** Eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final, deverão ser formalizadas oficialmente junto ao kartódromo após o término da bateria/divulgação do resultado oficial da mesma. Após este prazo (data de registro de contestação diferente da data de corrida), não serão aceitas justificativas e o resultado oficial divulgado pelo kartódromo será mantido. Caso houver recurso do resultado OFICIAL, a organização se dá o direito que não aguardar o resultado final do diretor de prova e a possível alteração do resultado para a realização do pódio, sendo utilizado o resultado momentâneo para a premiação.

**§1º.** Qualquer alteração quanto ao resultado oficial, deverá seguir as regras gerais do Kartódromo, caso este tenha política de recursos.



As alterações referentes às contestações, serão efetuadas mediante formalização por escrito do kartódromo, conforme supra referido.

§2º. O kartódromo e o Cody, podem realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem prévia divulgação, não sendo permitida a prática esportiva de pessoas alcoolizados e/ou entorpecidas, estando os pilotos sujeitos a punições e desclassificações.

**Art. 17.** Ao longo do campeonato adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pelo CODY, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão ocorrer ao longo da atual temporada.

**Art. 18.** A comissão poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração.

- I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;
- II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;
- III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;
- IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão do campeonato;

§1º. A gradação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. **Toda e qualquer atitudes/atos/conduitas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, kartódromo ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.**

## TÍTULO VI

### CASOS OMISSOS

**Art. 19.** A Kamikazy Sports, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, pois este campeonato tem como objetivo único e exclusivo o lazer dos participantes. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pelo CODY.

**Art. 20.** Caso houverem adendos ao regulamento supra referido, estes terão validade a partir da sua publicação.

**Art. 21.** O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial em nossos canais de comunicação.

**Art. 22.** O conteúdo deste documento é protegido pelas leis e contratos nacionais e internacionais no que diz respeito ao direito autoral e as outros direitos de propriedade intelectual.

A Kamikazy Sports tem os direitos sobre o conteúdo deste documento a não ser que outro autor esteja expressamente indicado. A Kamikazy Sports concede ao utilizador o direito de fazer cópias deste documento para fins informativos e para a utilização própria e interna do participante; não são concedidos outros direitos adicionais de utilização ao utilizador através da prestação deste documento. A criação de cópias, a alteração, a divulgação, a publicação, o encaminhamento, a prestação a terceiros e/ou utilização do conteúdo deste documento – também de extratos – sem consentimento expresso e por escrito da Kamikazy Sports são proibidos. O usuário é proibido de registrar quaisquer direitos de propriedade esportiva para o know-how apresentado neste documento ou parte deste.

**KAMIKAZY SPORTS - Porto Alegre/RS - 2020**

