



O CODY, no uso de suas atribuições, apresenta
o Regulamento referente KMKZY JLM CUP

REGULAMENTO DESPORTIVO DA KMKZY JLM CUP - Rev. 002/2020

TÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º. A copa de Kart indoor KMKZY JLM CUP tem como organizador e promotor a **Kamikazy Sports**, que visa integrar os pilotos de kart rental e premiar os melhores colocados, conforme descrito neste regulamento. Os pilotos participantes da KMKZY JLM CUP deverão pautar-se **pelo espírito esportivo, de camaradagem e de boa-fé.**

Art. 2º. A **KMKZY JLM Cup - KJC** será formada por **04 categorias** e disputada no Sábado dia 18/07/2020 a partir das 09:00 da manhã, com um máximo de 25 pilotos devidamente inscritos por categoria **utilizando o Super kart da JLM Racing** totalizando 100 pilotos.

§2º. Os pilotos pré-inscritos passam por auditoria do Comitê Organizador (CODY), o qual define a homologação e/ou o indeferimento da vaga de cada membro.

§3º. A copa estará sujeita às regras gerais deste regulamento e de pista do kartódromo onde for disputada.

§4º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio as datas previstas para os grids agendados. Exemplos: Eventos climáticos e ou eventos oficiais de federações.

§5º. Os pilotos participantes do KJC disputarão em três categorias conforme abaixo:

1. Categoria **MASTER** - Lastro 80kg
2. Categoria **JLM** - Lastro 90kg
3. Categoria **GRADUADOS** - Lastro 95kg
4. Categoria **SUPER GRADUADOS** - Lastro 110kg

Art. 3º. As inscrições deverão ser feitas no site www.kmkzy.com.br enquanto houverem vagas disponíveis.



§1º. O valor da inscrição é de **R\$ 390,00 (contempla as baterias classificatórias e final)** podendo ser parcelado conforme opções no site e deverá ser quitado até dois dias antes do início da copa. Caso o piloto não tenha quitado a sua inscrição até a data, o mesmo poderá ser excluído da copa sem direito a reembolso de qualquer valor já pago. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização e divulgação do campeonato Kamikazy, conforme a relação de itens abaixo:

Organização e Gestão do Campeonato (CODY)

- Gestão e controle oficial da copa via sistema online.
- Representação oficial perante o kartódromo.
- Briefing com instruções de prova e controle de lastro.
- Auditoria e compliance de oficina.
- Equipe de apoio para controles extra pista.
- Estrutura de mídia.
- Inclusão dos pontos conquistados no **Ranking Nacional PKI e JLM.**

Premiação e Vestuário

- Troféus ao campeão, vice e terceiro colocados de cada categoria em alto padrão.
- Macacão Indoor da marca ULV a cada campeão.

Baterias

- 2 Baterias classificatórias
- 1 Final

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação da copa e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado o campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente.

§3º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização da Kamikazy.

TÍTULO II

RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 4º. A Kamikazy Sports **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais. A responsabilidade por qualquer incidente ou acidente em qualquer uma das etapas do campeonato de Kart Kamikazy é do kartódromo onde a etapa foi realizada.

§1º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pelo Kartódromo logo após o pagamento pela locação do equipamento para a prática esportiva, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato. Esta copa tem como objetivo: **união e recreação entre amigos e kartistas amadores interessados.**

§2º. Fica reservado aos promotores da copa a homologação, indeferimento e/ou exclusão dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de aviso prévio ou justificativas públicas.

§3º. As regras para inscrição, pagamentos, valores e notícias relevantes sobre a copa deverão ser acompanhadas sempre nas mídias oficiais do Kamikazy Sports, não podendo qualquer participante alegar desconhecimento de alterações e ou informações. As mídias oficiais do grupo Kamikazy Sports são as seguintes

- <http://www.kmkzy.com.br> .
- contato@kamikazy.com.br.
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

§4º. Cronograma a ser seguido no calendário oficial abaixo que irá ocorrer no kartódromo do Velopark, em Nova Santa Rita/RS.:

Cronograma Oficial KMKZY JLM CUP - KJC 2020

Tabela 1

Data	Track	TIPO	Categoria	Planejamento
Quinta-feira 27/08/2020		Sorteio Classificatória 1		Sortear grid de largada da Classificatória 1
Sexta-feira 28/08/2020	VP 1000 VP 1500 VP 1500 (Seletiva)	Treinos livres (Custeado pelo piloto que queira treinar)	Treinos livres	Stints de 15 minutos sem crono, apenas dados do alfano
Sábado 29/08/2020	VP 1000	Classificatória 1 (Inclusa na inscrição)	Master - 80kg JLM - 90kg Graduados - 95kg Super Graduados - 110kg	1 volta de aquecimento 13 minutos RACE Grid por sorteio
Sábado 29/08/2020	VP 1500 (Seletiva)	Classificatória 2 (Inclusa na inscrição)	Master - 80kg JLM - 90kg Graduados - 95kg Super Graduados - 110kg	1 volta de aquecimento 13 minutos RACE Grid invertido 10 primeiros conforme resultado classificatórias
Sábado 29/08/2020	VP 1500	Finais (Inclusa na inscrição)	Master - 80kg JLM - 90kg Graduados - 95kg Super Graduados - 110kg	1 volta de aquecimento 13 minutos RACE Grid conforme pontos conquistados até a classificatória 2

- A pista prevista em cada classificatória poderá sofrer alteração em caso de necessidade

TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 5º. Os equipamentos de segurança podem ser trazidos pelos próprios participantes ou alugados no local da prova. **A Kamikazy Sports não se responsabiliza por eventuais acidentes decorrentes do mal-uso e/ou qualidade dos equipamentos (karts e indumentária), sendo essa responsabilidade exclusiva do locatário/locador.**

Art. 6º. Os Karts serão fornecidos e mantidos pela JLM Racing, sendo sorteados na presença dos pilotos antes de cada classificatória no parque fechado.

- O piloto não poderá mudar a regra do sorteio e deverá obedecer a ordem em que foi sorteado, independente da justificativas.
- O piloto inscrito na copa não tem direito a substitutos ou reservas em eventuais ausências.

Art. 7º. TIMELINE PARA SUBSTITUIÇÃO DO KART

Definição Geral. No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

Volta de Aquecimento

- Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável e de um membro do CODY, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY entre os equipamentos disponíveis, e largará na mesma posição.
- Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parou de funcionar) na volta de aquecimento, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento (sorteado nos boxes) e seguir normalmente na mesma posição.
- O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.
- O participante que trocar de kart após sair dos boxes julgando que o equipamento não está bom, dentro do período de **volta de aquecimento** deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial.

Art. 8 °. LASTRO

§1º. Os pilotos com menos de 80, 90, 95, e 110 kgs de massa corporal deverão utilizar lastros no kart e/ou acessórios que ficarão junto ao corpo, a fim de equalizar os pesos entre todos os pilotos.

§2º. **O piloto é responsável pela colocação e retirada do lastro de seu kart**, mesmo quando o kart for trocado durante a volta de aquecimento ou a prova. Caso isto não ocorra, o piloto será penalizado conforme a tabela de penalizações.

§3º. Os 7 primeiros colocados ao final da bateria e chegada nos boxes, devem se dirigir com os lastros de corpo, capa de banco personalizada com peso interno, banco de lastro, caso o tenha para pesagem e validação do peso. **Não haverá tolerância de peso em nenhuma categoria do KJC, ficando abaixo do estipulado este será desclassificado.**

§4º. Os lastros do kartódromo são configurados em barras de 5kg (aproximados), ficando sob total responsabilidade do piloto garantir que esteja dentro do peso de 80, 95, e 110 kgs na pesagem final (corpo + lastros) caso chegue entre os 05 primeiros na corrida, o piloto que não atingir o peso será desclassificado, e a posição será assumida pelo próximo piloto na ordem de chegada.

§5º. Ao final da bateria um membro do CODY fará a conferência de lastro (barras do velopark) antes do piloto sair do kart em local determinado pelo CODY (Check Out). Caso o piloto esteja com menos barras do que anotado antes da saída dos boxes este será desclassificado da corrida independente deste alegar que perdeu a barra durante a corrida por qualquer motivo que seja.

§6º. Existe um peso máximo que deverá ser respeitado através do uso de lastros em barras de chumbo no kart (limite a ser informado pelo kartódromo), sendo de responsabilidade do piloto o travamento das barras. O piloto pode mesclar lastro em barras no local indicado do kart + lastro próprio, como por exemplo: tornozeleiras, colete de areia, capa de banco com chumbo. Lembrando que estes itens devem ser homologados pelo Diretor de prova antes do qualify.

TÍTULO IV

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 9º. A pontuação de cada piloto é concebida em cada classificatória, conforme o exemplo apresentado abaixo.

Classificatória 1 = P1=30, P2=28, P3=27 reduzindo 1 ponto sucessivamente para demais posições. Bônus melhor volta = 1 ponto

Classificatória 2 = P1=36, P2=34, P3=33 reduzindo 1 ponto sucessivamente para demais posições. Bônus melhor volta = 1 ponto

Finais = P1=45, P2=43, P3=42 reduzindo 1 ponto sucessivamente para demais posições. Bônus melhor volta = 1 ponto

Lógica de Soma

- Pontos + Bônus = X - Penalizações = **Saldo Final**

Relação das punições

Descrição	Penalização em Pontos
Bandeira Preta	Desclassificado = ZERO pontos
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida.	Desclassificado = ZERO pontos
Falta de barras lastro na conferência do CODY em pista	Desclassificado = ZERO pontos
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria	-01 pontos
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência	exclusão da copa
Desacato a membro do CODY ou equipe de Pista	exclusão da copa

Art. 10. Não haverá descarte na copa.

Art. 11. Ao final da copa, serão somadas as pontuações válidas para fins de comprovação do piloto vencedor. As pontuações dos pilotos referem-se à soma da pontuação individual.

Art. 12. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão seguidos os seguintes critérios, sucessivamente:

- I. Maior número de pontos;
- II. Melhor resultado em pista na última bateria válida;
- III. Maior número de melhores voltas em corridas;

Art. 13. Será declarado Campeão, o piloto que somar mais pontos no geral. Em caso de empate em pontos, será tomado por base o Art. 12. Qualquer caso omissivo será resolvido pelo Diretor de prova designado ou Comissão instituída para dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V

REGIME DISCIPLINAR

Art. 14. Os descumprimentos das previsões deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas, serão julgados pela Comissão Disciplinar Kamikazy – CODY.

Art. 15. Não serão aceitas eventuais contestações sobre punições aplicadas pelo diretor de prova e/ou resultado final.

Art. 16. Adendos poderão ser inseridos e/ou modificados pelo CODY, considerando eventuais casos e/ou ocorrências que poderão anteriormente ou ao decorrer da copa.

Art. 17. A comissão poderá aplicar as seguintes penalidades conforme a gravidade da infração.

- I – Infração Leve – Advertência verbal ou por escrito;
- II – Infração Média – Punição para largar em último na próxima prova;
- III – Infração Grave – Perda dos pontos conquistados;
- IV – Infração Gravíssima – Suspensão ou expulsão da copa;

§1º. A graduação da pena aplicada será definida pela maioria da comissão;

§2º. No caso de cada componente definir uma pena será aplicada a menos gravosa;

§3º. Não serão toleradas discussões veementes e com falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas, injúrias e ofensas fora ou dentro da pista, tais atitudes serão consideradas fatos antidesportivos, passíveis de penalizações e exclusão do campeonato.

§4º. Toda e qualquer atitudes/atos/conduitas de desrespeito para com os integrantes da organização do campeonato, kartódromo ou participantes em geral, sejam eles pilotos ou não, estarão sujeitas a punições, inclusive através de e-mails, mídias sociais, aplicativos de celular e outros.

TÍTULO VII

CASOS OMISSOS

Art. 18. A Kamikazy Sports, se exime de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros, durante as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal, pois este campeonato tem como objetivo único e exclusivo o lazer dos participantes. Os casos omissos serão interpretados e resolvidos pelo CODY.

Art. 19. Caso houverem adendos ao regulamento supra referido, estes terão validade a partir da sua publicação.

Art. 20. O piloto devidamente inscrito concorda com todo o conteúdo deste regulamento a partir de sua publicação oficial em nossos canais de comunicação.

Art. 21. O conteúdo deste documento é protegido pelas leis e contratos nacionais e internacionais no que diz respeito ao direito autoral e as outros direitos de propriedade intelectual.

A Kamikazy Sports tem os direitos sobre o conteúdo deste documento a não ser que outro autor esteja expressamente indicado. A Kamikazy Sports concede ao utilizador o direito de fazer cópias deste documento para fins informativos e para a utilização própria e interna do participante; não são concedidos outros direitos adicionais de utilização ao utilizador através da prestação deste documento. A criação de cópias, a alteração, a divulgação, a publicação, o encaminhamento, a prestação a terceiros e/ou utilização do conteúdo deste documento – também de extratos – sem consentimento expresso e por escrito da Kamikazy Sports são proibidos. O usuário é proibido de registrar quaisquer direitos de propriedade esportiva para o know-how apresentado neste documento ou parte deste.

KAMIKAZY SPORTS - Porto Alegre/RS - 2020

